Jollesektionen

Jollesektionen valde att under april månad lämna ESS och bilda en egen förening, Edsvikens Seglarskola Jolle. Det skedde genom ändring av stadgar på Jollesektionens årsmöte samt ett extra medlemsmöte. Under hösten har representanter för de båda föreningarna träffats och diskuterat framtida samarbete.

Medlemskap i föreningar m.m.

ESS har under året varit medlem i Saltsjön-Mälarens båtförbund, Svenska Seglarförbundet samt Sollentuna Båtsportunion. ESS har också varit stödjande medlem i Skärgårdsstiftelsen samt lämnat bidrag till Svenska Sjöräddningssällskapet.

Sollentuna Båtsportunion

ESS har under året haft två representanter i Sollentuna Båtsportunions styrelse, en ordinarie och en suppleant.

SBU:s ekonomi är god och kassan var vid årets slut ca 530 000 kr vilket beräknas räcka för de investeringar som planeras under år 2015.

Under det gångna året har den norra rampen rört sig och slamkryparspåret där har underminerats. Olika alternativ att lösa problemet har diskuterats i SBU:s styrelse och dykningar vidtagits för att bedöma läge. Det konstaterades att bottnen består av dy i vilken spåren riskerar att sjunka ytterligare. Läget är därför mer eller mindre akut. Beslut har därför tagits att investera i en temporär åtgärd för att staga upp spåret. Lösning som planeras är att med hjälp av en bärmatta av stockar under spåret avlasta trycket på bottnen och om möjligt ha denna på plats till sjösättningen 2015. I ett längre perspektiv bedöms pålning och en betongramp behövas som permanent åtgärd.

Frågan om ett nyckellöst låssystem har diskuterats under en längre tid i SBU. De system som funnits på marknaden har haft vissa svagheter. Ett av dessa system har nu förbättrats och tagits i drift. Detta system är snart moget för utvärdering. Om utvärderingen faller väl ut kan ett inköp av detta system bli aktuellt för SBU. SBU:s kassa är tillräcklig för att finansiera både för detta och ovan nämnda bärmatta.

ESS har informerat om sitt behov av större utrymme för sina master. Vid sidan av ESS mastskjul finns också ett som ägs av SBU vilket delvis upprustats av EBK och SBK. Dessa klubbar har dock inga anspråk på skjulet, med anledning av detta, utan det får också nyttjas av ESS. SBU beslöt att göra en inventering av det totala behovet av plats för master för att se om behovet därmed täcks. SBU beslöt också att förse SBU-skjulet med presenningar som skydd för masterna.

Sollentuna kommuns miljö- och hälsoskyddsenhet begärde att alla båtklubbar som tar upp sina båtar på varvet i Tegelhagen kommer in med en plan för sitt miljöarbete före den 1 december 2014. Planerna skall redovisa hur klubbarna avser att leva upp till Miljö- och Havsmyndighetens riktlinjer. Arbetet med klubbarnas miljöplaner samordnades i viss mån men det konstaterades att förutsättningarna för de olika klubbarna skiljer sig åt. De klubbar som har sina bryggplatser inne i Edsviken har möjlighet att utnyttja den båtbottentvätt som finns vid Stocksund och därmed helt undvika målning med giftbottenfärg vilket är svårt för de båtägare som har sina hamnplatser i skärgården.