Edsvikens Segelsällskap – Box 161 – 191 23 Sollentuna

Plusgiro 701260-2

www.EdsvikensSS.se

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2014-01-01 - 2014-12-31

Funktionärer

ESS har från årsmötet 2014-03-12 haft nedanstående funktionärer:

Styrelse	Ordförande	Hans-Roland Lindgren	
	Sekreterare	Katarina Grenfeldt	
	Kassör	Agneta Trygger	Medlemsansvarig
	Vice ordförande	vakant	
	Varvschef	Oscar Wallenberg	
	Ordförande jollesektionen	-	
	Ledamot	Hans Nygren	
	-"-	Arne Täppmark	Vaktchef
	-"-	Lennart Niklason	
	Suppleant	Kjell Jansson	
	-"-	Mats Eriksson	
Varvskommitté	Varvschef	Oscar Wallenberg	
	Ledamot	Kenneth Nilsson	
	-"-	Anders Östrand	
Repr.båtunionen	Ordinarie	Hans-Roland Lindgren	
	Suppleant	Oscar Wallenberg	
Revisorer	Ordinarie	Lennart Lif	
	-"-	Bengt Nilsson	
	Suppleant	Henrik Evers	
Valberedning	Sammankallande	Henrik Evers	
	Ledamot	Cornelia Huhn	
	-"-	Erik Blohm	

Sammanträden

Styrelsen har under verksamhetsåret haft fem ordinarie sammanträden. Alla sammanträden är protokollförda.

Årsmötet hölls i Amorinasalen i Sollentuna Centrum 2014-03-12, med 34 medlemmar närvarande. Efter årsmötet bjöds deltagarna på dricka och smörgås.

Styrelsearbetet

Styrelsen har under verksamhetsåret 2014 inte varit fulltalig då ordinarie ordförande valde att avgå ca en månad innan årsmötet. Vice ordförande klev då in i rollen som ordförande. Då jollesektionen lämnade ESS under våren har inte heller jollesektionens ordförande varit del av ESS styrelse. Den nya styrelsen har också sedan konstituerande styrelsemötet i mars haft rollen vice ordförande vakant. Detta har inte varit något problem då ordinarie ordförande varit tillgänglig under hela perioden samt deltagit på alla möten.

Det vanliga arbetet med sjösättning, torrsättning och underhåll av varvsområdet har genomförts utan problem. Dessutom har en inventering gjorts av hur många och hur långa master medlemmarna har.

I oktober deltog representanter från ESS styrelse i Saltsjö-Mälarens båtförbunds välbesökta miljökonferens. Där redovisades att Nacka kommun har ålagt alla båtklubbar att bygga spolplatta. En båtklubb som ville lösa problemet på annat sätt, överklagade till länsstyrelsen som gick på båtklubbens linje. Kommunen överklagade då till miljödomstolen. Miljödomstolen gick också på båtklubbens linje så nu finns ett prejudikat i miljödomstolen att kommunerna inte kan tvinga båtklubbar att bygga spolplattor. Detta prejudikat kan vara viktigt för ESS i framtida diskussioner med Sollentuna kommun.

Styrelsen har skickat in en handlingsplan för Edsviken Segelsällskaps miljöarbete till Sollentuna kommuns miljö- och hälsoskyddsenhet. Handlingsplanen syftar till att visa hur ESS arbetar för att följa Miljö- och Havsmyndighetens riktlinjer för båtbottentvätt.

ESS hemsida är under nyutveckling, ett arbete som pågått under 2014 och som beräknas vara klart under våren 2015.

Verksamheten

Varvskommittén har planerat och genomfört 7 sjösättningsdagar och 5 torrsättningsdagar. Dessutom genomfördes ett sjösättningspass på kvällstid. Sjö- och torrsättningarna har genomförts av någon av de 13 medlemmar som är slamkryparförare tillsammans med övriga medlemmar som har ingått i arbetslag. Vid varje tillfälle har ca 20 medlemmar arbetat.

Vi har under året haft två städdagar på varvet, en på våren och en på hösten. Klubbmästaren har sedvanligt serverat korv och dricka efter väl genomförd städning.

ESS vaktperiod startade i år den 27 september och pågick till den 22 november 2014.

En medlem har under hösten blivit bestulen på sin utombordare. Inga spår av inbrott syntes på varvsområdet.

Jollesektionen

Jollesektionen valde att under april månad lämna ESS och bilda en egen förening, Edsvikens Seglarskola Jolle. Det skedde genom ändring av stadgar på Jollesektionens årsmöte samt ett extra medlemsmöte. Under hösten har representanter för de båda föreningarna träffats och diskuterat framtida samarbete.

Medlemskap i föreningar m.m.

ESS har under året varit medlem i Saltsjön-Mälarens båtförbund, Svenska Seglarförbundet samt Sollentuna Båtsportunion. ESS har också varit stödjande medlem i Skärgårdsstiftelsen samt lämnat bidrag till Svenska Sjöräddningssällskapet.

Sollentuna Båtsportunion

ESS har under året haft två representanter i Sollentuna Båtsportunions styrelse, en ordinarie och en suppleant.

SBU:s ekonomi är god och kassan var vid årets slut ca 530 000 kr vilket beräknas räcka för de investeringar som planeras under år 2015.

Under det gångna året har den norra rampen rört sig och slamkryparspåret där har underminerats. Olika alternativ att lösa problemet har diskuterats i SBU:s styrelse och dykningar vidtagits för att bedöma läge. Det konstaterades att bottnen består av dy i vilken spåren riskerar att sjunka ytterligare. Läget är därför mer eller mindre akut. Beslut har därför tagits att investera i en temporär åtgärd för att staga upp spåret. Lösning som planeras är att med hjälp av en bärmatta av stockar under spåret avlasta trycket på bottnen och om möjligt ha denna på plats till sjösättningen 2015. I ett längre perspektiv bedöms pålning och en betongramp behövas som permanent åtgärd.

Frågan om ett nyckellöst låssystem har diskuterats under en längre tid i SBU. De system som funnits på marknaden har haft vissa svagheter. Ett av dessa system har nu förbättrats och tagits i drift. Detta system är snart moget för utvärdering. Om utvärderingen faller väl ut kan ett inköp av detta system bli aktuellt för SBU. SBU:s kassa är tillräcklig för att finansiera både för detta och ovan nämnda bärmatta.

ESS har informerat om sitt behov av större utrymme för sina master. Vid sidan av ESS mastskjul finns också ett som ägs av SBU vilket delvis upprustats av EBK och SBK. Dessa klubbar har dock inga anspråk på skjulet, med anledning av detta, utan det får också nyttjas av ESS. SBU beslöt att göra en inventering av det totala behovet av plats för master för att se om behovet därmed täcks. SBU beslöt också att förse SBU-skjulet med presenningar som skydd för masterna.

Sollentuna kommuns miljö- och hälsoskyddsenhet begärde att alla båtklubbar som tar upp sina båtar på varvet i Tegelhagen kommer in med en plan för sitt miljöarbete före den 1 december 2014. Planerna skall redovisa hur klubbarna avser att leva upp till Miljö- och Havsmyndighetens riktlinjer. Arbetet med klubbarnas miljöplaner samordnades i viss mån men det konstaterades att förutsättningarna för de olika klubbarna skiljer sig åt. De klubbar som har sina bryggplatser inne i Edsviken har möjlighet att utnyttja den båtbottentvätt som finns vid Stocksund och därmed helt undvika målning med giftbottenfärg vilket är svårt för de båtägare som har sina hamnplatser i skärgården.

Övrigt

Antalet medlemmar uppgick vid verksamhetsårets slut till 145 vilket är en minskning med 4 sedan föregående verksamhetsår.

Antalet upplagda båtar vid utgången av verksamhetsåret 2014 var 120 stycken varav 7 motorbåtar.

ESS årliga sommarträff hölls i år en helg i slutet av augusti. Tyvärr var det i år väldigt dålig uppslutning på träffen.

.....	.....
Hans-Roland Lindgren	Katarina Grenfeldt
ordförande	sekreterare