Motion ang. Jollesektionen till ESS årsmöte 2014-03-14

Inledning

I år är det tredje året i rad som årsmötet förväntar sig en saklig och gedigen utredning från styrelsen i frågan om eventuell separation av jollesektionen från dess modersällskap. Vår kassör motionerade till årsmötet i mars 2011 om att låta utreda vilka fördelar resp. nackdelar det skulle medföra om segelsällskapet och jollesektionen skiljs åt. Motionen bifölls. Sedan dess har utredandet pågått, men inga konkreta skriftliga resultat har presenterats. Det är verkligen dags att sätta ner foten och avsluta denna för sällskapet så genanta procedur. Därför skriver jag denna motion.

Historik

ESS grundades 1957. 1969 bildades Jollesektionen på initiativ av legendaren Sven Holmström. Mellan 1957 och 1980 fanns all verksamhet på Segeludden. Hösten 1980 flyttade varvsverksamheten till Tegelhagen. Jollesektionen förde en tynande tillvaro sedan den blivit ”föräldralös” och var nära att helt upphöra. När ESS 1986 fick klubbhuset donerat och uppställt på Segeludden återställdes möjligheterna till jolleverksamhet. Undertecknad var då ordförande i ESS och vi lyckades få med Sven Holmström igen till verksamheten. När Sven så småningom drog sig tillbaka övertog jag under några år ansvaret för jollesektionen. Med Svennes outtröttliga kraft sattes alltså jollesektionen på fötter igen, efter att varit nära döden. Genom omfattande insatser från båtägare ur huvudsällskapet, föräldrar och ”seniora” ungdomar växte och stabiliserades verksamheten i jollesektionen.

Vår jollesektion bedriver i dag en välkänd och mycket uppskattad verksamhet, som ger gott renommé åt ESS. Jollesektionen räkna mer än 100 medlemmar och utgör mätt med det måttet idag halva ESS verksamhet.

Organisation

Dagens ESS har två verksamhetsgrenar, en varvsverksamhet och en ungdomsverksamhet. De är organiserade i en varvskommitté och en jollesektion. Den senare är organiserad som en underförening med egna stadgar och eget medlemsregister. I stadgarna gavs underföreningen en viss självständighet dels för att undvika oönskad toppstyrning, dels för att fostra ungdomarna för föreningslivet. Stadgarna binder ömsesidigt och intimt ihop huvudförening och underförening. De nu gällande stadgarna för ESS antogs 2001 och stadgarna för Jollesektionen antogs 2004. Dessa stadgar leder till bl.a. följande förhållanden

- Halva styrelsen i jollesektionen föreslås av huvudföreningens valberedning och väljs på huvudföreningens årsmöte. Jollesektionens ordförande är ordinarie medlem i huvudföreningens styrelse.
- Jollesektionens räkenskaper revideras av huvudföreningens revisorer.
- Klubbhuset på Segeludden ägs av huvudföreningen.
- Huvudföreningen har sedan 1986 årligen lämnat ekonomiskt bidrag till jollesektionens ekonomi.
- I händelse att jollesektionen upplöses skall dess tillgångar överföras till huvudföreningen.

Det torde inte råda något tvivel om att huvudförening och underförening är till gagn för varandra. Föräldrar med båt i varvsverksamheten kan med förtroende låta sina barn utbildas och få grundläggande intresse för sjölivet i jollesektionen. Ungdomar kan gå vidare i sjölivet och så småningom skaffa egen båt och komma med i vår varvsverksamhet. Huvudföreningen är en garant för jollesektionens långsiktiga överlevnad, vilket händelserna på åttiotalet tydligt visar.

Vad har gått fel?

Hur har då diskussionen om att eventuellt separera jollesektionen från huvudföreningen aktualiserats. Jag vet inte säkert, utan kan bara gissa.

Kanske är det så att hvudföreningens styrelse inte tillräckligt aktivt intresserat sig för underföreningen, särskilt när denna vuxit sig så stark på egna meriter. Kanske beror det till viss del på att allt fler medlemmar i huvudsällskapet betraktar varvsverksamheten som en marina dit man kan lämna sin båt på vinterförvaring mot en billig penning, snarare än ett genuint engagemang i föreningsverksamheten.

Kanske beror det på att ledningen i jollesektionen inte känt tillräcklig samhörighet med huvudsällskapets andra medlemmar som fokuserar på varvsrörelsen.

Vad har anförts?

Jag deltar varken i huvudföreningens eller i jollesektionens styrelsemöten, men har en viss tillgång till protokoll från huvudföreningen styrelsemöten. Dokumentationen av utredningar och diskussioner är dock så pass mager att jag kan ha missat ett och annat. Här följer de väsentligaste punkterna jag uppfattat.

1. Man kan inte ha huvudförening med underföreningar.

Svar:

Det kan man visst. Det finns många exempel på det. Studentkårer med underordnade nationer, LO med underordnade förbund, idrottsföreningar med underordnade verksamhetsgrenar o.s.v. Det är analogt med bolag som delar upp verksamheten i helägda dotterbolag. Den väsentliga skillnaden är att det finns lagar och bestämmelser för bolag, medan det inte finns något lagrum som styr hur ideella föreningar måste se ut. Skattelagstiftningen berör förstås ideella föreningar. Den medför ett behov av stringens i stadgar och processer i föreningarna, men ställer få explicita krav på hur det ska gå till.

2. Stadgarna i huvudföreningen och underföreningen strider mot varandra.

Svar:
Jag har ingen information om i vilka avseende det skulle vara så. Tvärtom, jag var involverad 2004, när jollesektionen moderniserade sina stadgar, och försökte efter bästa förmåga säkerställa att jollesektionens nya stadgar passade ihop med huvudföreningens stadgar och intressen. Viss kan något misstag ha begåtts i den processen, men inte behöver det tvinga fram en separation.

3. Banken kräver organisationsnummer.

Svar:
Ideella föreningar måste inte ha organisationsnummer, så länge de inte är skatteskyldiga. SBU (Sollentuna Båtsportunion) har inget organisationsnummer. SBU´s kundnummer hos Swedbank är visserligen utformat som ett organisationsnummer, men är inte hämtat ur de nummerserier som statliga myndigheter använder.
Om det nu är så att det är praktiskt att huvudföreningen skaffar ett eget organisationsnummer, så kan man säkert göra det utan att separera jollesektionen från huvudföreningen.

Sammanfattning: Alla ovannämnda problem kan hanteras på många andra och bättre sätt än att knoppa av jollesektionen. Gör istället en omarbetning av våra regelverk, så att dylika tvivel undanröjs!

Mina förslag

Jag föreslår att

- årsmötet tar tydlig ställning för att ESS skall behålla sin Jollesektion
- att årsmötet instruerar styrelsen att upphöra med verksamhet som syftar till uppdelning
- att årsmötet instruerar styrelsen att föreslå och genomföra åtgärder som stärker banden mellan huvudförening och underförening, t.ex.
    - Någon ur huvudföreningens styrelse deltar alltid i underföreningens styrelsemöten
    - Samråd mellan huvudförenings ordförande/styrelse och underföreningens dito skall ske inför alla beslut av större betydelse för underföreningens verksamhet och ekonomi
    - Underföreningens ekonomi föredras alltid vid huvudföreningens styrelsemöten
    - Underföreningens bokslut och revisionsrapport föredras alltid vid huvudföreningens årsmöten
    - Väsentliga rabatter på kursavgifterna ges till barn och barnbarn till medlemmar i huvudföreningen
    - Föreslå nya omarbetade versioner av våra regelverk som eliminerar de anförda problemen och inför nya regler i ovanstående anda

Sollentuna 2014-02-14

Nils Hagander
f.d. ordförande i ESS, i ESS Jollesektionen och i SBU
medlem i ESS sedan 1980